**附件1:**

**深圳市城市交通协会2017年会员大会**

**工作报告**

2016年是全面实施十三五规划的开局之年，贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，全面推进创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，是协会工作的方针和指导思想。社团组织的健康发展是政府行政体制改革与社会治理结构的重要补充，也是反映企业诉求、规范会员行为，促进经济建设的重要力量。协会一直秉承“以科学发展观为指导，坚持深化改革，探索创新服务方式，充分发挥桥梁纽带作用”的宗旨，在市交委、市民管局的正确领导下和全体会员单位的大力支持下，认真贯彻落实全市交通工作会议部署和精神，以提高交通行业整体管理技术水平，促进我市交通行业发展进步为目标，努力做到贴近市场，贴近企业，用更顺畅的渠道反映广大会员的心声和诉求，用更精准的服务为企业排忧解难，在办实事、求实效中助力交通行业健康发展，切实发挥好协会各项职能。

全年发展新会员单位7家，目前共有会员单位 86家，个人会员8名，协会规模在稳健发展。各项工作按计划推进，2016年主要工作总结如下。

**一、2016年工作回顾**

**（一）成功举办中小城市公交发展论坛**

协会把握交通运输行业的发展趋势，结合国家《国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》部署，今后五年我国将建设发展19个城市群，涉及近千个中小城市，将有3亿人口迁移到这些中小城市中就业、生活和居住。按现有城市人口与公交车辆的比例，3亿人口的中小城市将产生30万辆公交车辆的需求市场，是公交企业的巨大市场机遇。面对城镇化发展布局，协会认为，同时也要关注2014年国务院印发的《国家新型城镇化规划（2014-2020）》确定的“以人为本，公平共享；优化布局，集约高效；生态文明，绿色低碳”的原则。协会提出探讨中国农村城市化发展过程中公交产品供给的理论与模式，确立公共交通必须优先发展的战略，避免大城市发展中出现的公共交通规划落后，供给不足，交通拥堵，环境污染，浪费严重，企业活力不足与财政补贴不可持续等城市交通病在中小城市传染、复制与蔓延，集思广益地提出政策建议与要求，帮助中小城市制定公交运营市场化与电动化解决方案，为推广深圳的公交都市建设经验，扩大深圳企业的社会影响力，为公交会员企业走出去开拓新的发展领域搭建了平台。

协会集中力量于5月中旬，成立了论坛筹备工作小组，围绕论坛的筹办方式、论文征集、嘉宾邀请等方面做了大量的工作：包括期间多次组织前往各中小城市公交企业进行调研，深入了解城市公交在发展中面临的机遇和困难，了解企业在运营管理方面存在的问题，汇集好的经验与做法，调研受到各地公交企业的大力支持，协会课题组也形成多份考察报告。历经近半年的紧张筹划，于10月12日至13日，在深圳市委党校隆重举办了第六届公交都市发展论坛（深圳）暨2016全国中小城市公交发展高峰论坛，由深圳市交通运输委员会和中国市场经济研究会市场体系建设专业委员会联合主办，交通运输部运输服务司和广东省交通运输厅提供了支持，深圳市城市交通协会和深圳市都市交通规划设计研究院具体承办，会上约500多位国内外嘉宾出席了论坛，27位领导和专家在论坛上发表了演讲，出席论坛并做主题演讲的领导有：中共中央党校副校长赵长茂，国务院发展研究中心原副主任卢中原，中国市场经济研究会会长、中央党校教授周为民，交通运输部运输服务司副司长蔡团结，中国交通报社书记、社长蔡玉贺，广东省交通运输厅副厅长刘晓华，深圳市市委常委、副市长刘庆生，深圳市交委党组书记于宝明，哈尔滨工业大学（深圳）（筹）党委书记、深圳市城市交通协会专家委员会主席、深圳市原副市长唐杰等。还有全国各地交通规划研究机构的专家、大学教授、公交公司的领导、新能源汽车生产厂家领导、以及能源基金项目、埃及环境部质量部门等国内外嘉宾。

组织全国性论坛会议，协会展示了高度的社会责任感和理论研讨水平，协会在充分调查研究基础上撰写了公交发展市场化、电动化、智能化发展报告；区别于其他商业性论坛，协会不设产品展示，不推销产品；不以创收和盈利为目的，仅仅依靠交委和会长单位的资金支持办会，参会人员不仅会务费全免还适当补贴交通食宿，受到参会人员一致好评。论坛首次把中央党校的领导和教授请来研讨城市化中公交发展的政策理论，形成思想风暴，在业界产生了较大的影响力和震撼；论坛的会务组织工作也比较成功，获得了良好的口碑。论坛还征集到20余篇高水平行业发展论文，连同论坛发言成果，已经引起高端关注，近期中央党校出版社已经完成书稿编辑工作，预计月底完成论文集印刷工作后即可正式发行。第一次举办全国性会议，就获得巨大影响力，建设部所属的中国城市公交协会已经与我们签订战略合作协议，准备开展全方位合作。部分外地公交企业、行业组织也希望与协会合作，获得发展的动力。

**（二）圆满完成2016年交通运输专业技术资格职称评审工作**

2016年是协会承接职称评审工作的第三年，面对职称评定组织方式的改革，协会积极迎接新挑战，同时创下历史最高参评人员的一年。由于政策的宽松，在申报要求方面，今年职称外语和计算机的考试成绩不再作统一要求，路桥、轨道专业初级以考代评、中级考评结合，整体门槛降低，以及协会近年来公平公正评比的口碑，申报人员踊跃。经统计，前期申报人数高达1500多人，共受理符合条件的申报材料1344份，其中高级通过134人，中级通过674人，初级通过275人，合计1083人。

此项工作于去年8月底正式启动，12月2、3、4日在市考试院顺利开展了评审工作，继续采用了集中审阅的学科组评审方式，集中时间、地点进行封闭评审，将评审工作细化七个专业组，有条不紊的进行。评审结果已于去年12月15日发布协会网站进行公示，预计2017年中旬全部完成。

**（三）充分发挥人才优势，成立协会专家委员会**

为全面推动我市交通行业的技术进步和创新，积极响应会员单位提出的希望凝聚会员单位优势和智力，发挥多板块优势，助推企业发展，协会于去年10月25日召开了四届（四次）理事会暨专家委员会成立大会。经会议表决通过，宣布成立深圳市城市交通协会专家委员会，深圳市原副市长唐杰同志任专家委员会主席。

专家委员会下暂设路桥养护专家组和交通规划运营管理两个专家组，其中路桥养护专家组由前期从会员单位推选的30多名专家人选中，按资历，成果，技术职务等硬件条件最终选定9位高级工程师组成路桥养护专家组，并以无记名投票选举方式产生了专家组组长，由谢勇利同志担任。

专家组成立以来，已完成几项重要工作：

1、开展了道桥养护技术工培训工作方案及课程编制分工，目前教材已经基本编制完成，待进一步完善后，立即开展一线养护技术工人的培训；

2、为进一步推动“三新”应用发展，探索建立深圳市交通工程“三新”推广的常态化示范推广机制，11月23日，协会向各会员单位发文，征集关于“新技术、新设备、新材料”优秀产品项目，经统计共收集14项创新项目。 12月22日组织召开了深圳市城市交通协会道桥专家组工作会议，会上各位专家针对已申报“三新”项目的材料进行研究、讨论、评审等。

**（四）进一步促进会员之间的相互学习和交流**

1、开展专题讲座

（1）为积极响应国家倡导的“创新”理念，更好的帮助会员了解先进企业的创新工作， 8月19日，在深圳地铁集团运营总部竹馨园多功能厅成功举办了由深圳地铁集团简炼副总经理主讲“用户主导的产业创新”专题讲座；

（2）为帮助会员单位学习了解国家改革与发展的政策趋势，10月11日，在深圳学苑宾馆大礼堂举办了关于“改革与发展”专题讲座，邀请了中国市场经济研究会会长、中央党校教授周为民担任主讲嘉宾。

2、组织考察学习

为学习先进工程技术和经验，提高项目管理水平，12月2日至3日，协会组织会员单位前往珠海，考察参观了港珠澳大桥施工现场，学习了有关工程建设经验。

**（五）尝试带领行业企业抱团进驻深汕合作区**

2011年2月18日广东省委、省政府批复《深汕（尾）特别合作区基本框架方案》，正式设立深汕特别合作区(以下简称合作区)。合作区党工委、管委会为省委、省政府派出机构，享有地级市一级管理权限，委托深圳、汕尾两市管理，深圳市主导经济管理和建设，汕尾市负责征地拆迁和社会事务，合作区单独设立国税、地税、公安机构。

在产业布局上，统筹合作区产业基础和资源禀赋，充分利用深圳、汕尾比较优势，紧紧抓住汕尾融入深莞惠一体化的重大机遇，立足为深圳主导产业配套，积极参与区域产业分工，着力优化投资环境，引导产业集聚，逐步形成以先进制造业、优势传统产业、现代旅游业、现代服务业、生态农业为重点的产业体系。

协会提议，在深汕合作区**举办“深汕国际城市交通新技术研究院”。**交通新技术研究院的“国际交通行业新材料、新技术、新设备展示推广交易平台”是新型技术平台的一种有效形态，其功能在于以交通行业共性技术和关键技术为对象，以整合地区交通行业科技资源为目标，为深化自主创新，提升区域科技竞争力提供推广、引进、研发、生产的综合性领导平台，努力完成应用研究、技术服务、成果转化、人才集聚、产业规划等任务。

平台将逐步汇集深圳、国内、国际的顶尖专利技术，通过引进交通行业领军人物、建立国家级交通实验室、设立交通专业博士后工作站等方式，建立从推广、引进到研发、生产的一整套促进交通产业发展的产学研模式。

11月22日，通过赴深汕合作区考察，对方表示以推进与深圳交通一体化为契机，将与协会和深圳巴士集团积极开展战略合作，全力支持双方合作事宜。期待在既往合作的基础上，与协会和深圳巴士集团在更广泛的交通领域开展更紧密的合作，发挥各自优势，共赢发展。

**（六）实践会员单位的定制式服务**

**协会于2015年组建研究部和培训部，目的在于为会员单位能提供课题调研、专业培训的个性化的定制式服务，通过一年多的运转，效果良好。**

**1、课题调研服务**

**为破解轨道交通、常规公交的客流信息化孤岛现象，提倡客流互补与资源合理配置规划，受委托组织开展研究课题。**

研究报告拟以实例去分析目前公交场站布局、场站容量规划、换乘方式、线网衔接等各个方面存在的问题，提出“改善典型站点”、“完善配建指标”、“优化联程机制”、“建立线网优化评估体系”等作为课题调研方向。**本课题研究视角和范围均比较新比较宽，涉及行业内不同运营主体之间的利益关系，更贴近市场，贴近乘客，贴近需求。协会牵头做这样的课题是一个新尝试，可能比过去独家委托的规划设计会有更大的经济价值和社会价值，也会更贴合实际的需要。**

**同时，协会认为**做好这个课题具有重大意义：深圳地铁的建设速度非常快，地铁建设是一个永久性的系统工程，且投资巨大，一旦开工建设，就具有不可逆性。政府有关领导感到十分有必要研究地铁与地面公交之间的关系，超前规划与协调双方的建设需求，实现资源共享，客流互补，节省投资。协会作为交通行业的社团组织有责任和义务牵头把课题做好；深圳交通中心是顶尖级的行业规划设计单位，在全国均有名气和影响力，完全有能力把这个课题做好，在全国城市地铁都在大规模建设的情况下，我们要力争把这个课题做成对内地城市具有参考和借鉴意义的课题，做出深圳公共交通建设与运营的品牌。

**2、帮助企业解决方案**

**公交大巴企业在发展转型中，出现人员的结构性需求变化，原有乘务员、修理工或加油员岗位需求骤然减少甚至消失，需要解决员工转岗需求，避免造成不必要的人员流失。协会以第三方身份组织策划**，从为社会、为企业、为员工解决他们切身利益的角度出发，找出企业与员工之间的信任点，提议通过培训、技能学习，实现技术转岗，继续为企业服务。协会为深圳巴士集体寻找到教学质量过硬，教学环境优秀的同样是国有系统的驾驶培训机构，开展了两期A3驾驶员技能培训，做出了有益的尝试。

**（七）为更好地服务会员单位，新增培训业务**

为进一步扩大服务范围，加强服务能力，协会设立了培训部，为便于今后更好地开展培训工作，决定将培训业务划入协会业务范围内，依据民政局《社会团体登记管理条例》和《深圳市城市交通协会章程》有关新增业务范围的规定，协会于去年3月24日召开了会员大会，经会议审议一致通过了《新增培训业务》的议案，同时对协会章程作了相应的修改，随后完成了相关更变登记手续。

培训部目前在负责筹办培训中心和交通学院申报，同时常规性开展了行业培训和考察培训。2016年完成了培训20场次，受训人员逾1000人次。

**（八）网站建设平台新增“三新”推广专栏**

科技创新、技术进步是提升交通工程质量的重要动力，为不断加大创新能力建设和“三新技术”的推广应用，协会自去年开展的“三新优秀项目评审论证会”反响较好，为进一步加大“三新项目”应用推广力度，利用互联网平台推广趋势，新增推广专栏，针对优秀评选项目进行专栏宣传展示，提升宣传效果。

**（九）加强内部制度建设，创建学习型协会**

为进一步提高整体工作效率，明确工作要求，确保工作进度，培养锻炼协会工作人员养成良好的工作习惯，不断提升自身工作能力。协会自今年起，实行了每两周一次的例会制度，全年共召开了十七次工作例会，会议就讨论事项形成工作纪要，有效地推进各项工作。

2016年是决胜全面小康的起步之年，也是协会努力打开新局面，实现新目标的一年，在过去的一年里，协会始终坚持“以服务为本，积极探索创新服务方式”的服务宗旨，在业务主管部门、会长单位和全体会员单位的支持和帮助下，以及协会领导班子的正确带领下，使协会的业务有了新的增长，服务机制不断完善，进一步扩大了协会的影响力。

“行业协会的生命力在于创新，凝聚力在于服务”，展望2017年，我们将在交委的关心领导下，在全体会员单位的大力支持下，全面贯彻落实2017年全市交通运输工作会议精神，围绕以“城市质量提升年”为工作重心，践行“深圳质量品质交通”，真抓实干，创新发展，努力构建现代化国际化一体化的综合交通运输体系，支撑引领城市经济社会发展，努力构建高品质高效能高融合的城市交通运行体系，提供舒适、便捷、安全、绿色的出行环境，为深圳建成现代化国际化创新型城市、打造国际科技产业创新中心提供坚实的交通运输保障工作的总体思路，继续开拓创新，充分发挥政企间桥梁纽带作用，力争为行业为会员单位做更多的服务性工作和提高性工作，夯实基础，力争能够帮助会员单位解决一些发展的困难。

**二、2017年工作计划**

**（一）拥抱互联网，更贴心地为全体会员服务**

协会必须走向自力更生的道路，目前依靠职称评定是远不足以解决生存问题，从一段时间来看，协会还必须依靠会员单位的支持，才能持续生存。凝聚会员单位依靠的是服务，而不是行政指令。因此，协会在生存发展道路上，不能固步自封，也要与时俱进。近年来“互联网+”概念横行，但的确由于信息化的通途，极大提高了沟通效率，降低了工作成本。协会计划在2017年，更大胆的尝试构建基于信息化平台的面向全体会员的服务：逐步将会员单位的调研需求、提案放上平台；将培训业务、考察业务放上平台（培训教育）；为会员单位的“三新”提供展示平台（商业推广）；行业信息交流放在平台（大数据交互）。

**（二）落实提升交通建设质量，开展行业评优评先工作**

规范我市交通建设工程行业质量标准体系实现施工时序标准化、规范化，提升交通建设质量，强化工程招标择优理念，选择优秀从业单位，细化合同管理，构建“严履约、重信用”的交通建设市场秩序。协会拟组织行业专家编制关于企业安全、工程质量的行业标准，结合招投标体系建立评审机制，针对企业的诚信、质量、技术、且重点对企业各类技术人才比例、以及企业与员工间劳资关系等方面制定衡量指标，通过评审结果作为招投标的进入门槛。

**（三）开展交通行业课题调研，提升公交分担率**

进一步落实唐杰主席在专家委员会成立大会上提出的关于《发达的交通运输体系如何构成》的课题研究思路，协会拟组建课题组，就改善深圳市交通环境，提高交通管理水平和整体质量，重组公交运行结构，提高公交出行分担率指标等开展专题研究，借鉴学习国际最先进的城市交通管理经验，推动使用最先进的交通科技与智能化技术手段，把城市的交通工程与管理提高到国际最先进的水平上，目前已组建课题组正在编写有关课题报告。

**（四）重视培育一线技术工，弘扬工匠精神**

克强总理曾在政府报告中强调要“鼓励企业开展个性化定制、柔性化生产，培育精益求精的工匠精神，增品种、提品质、创品牌”，工匠精神是广大职工的主体意识和主流精神，要把培育和弘扬工匠精神作为工作的重要抓手之一**”。**交委在今年2月召开的全市工作会议的工作报告也提出要落实“城市质量提升年”，践行“深圳质量品质交通”，弘扬工匠精神。

为提高养护管理人员的安全管理水平，达到预期或减少安全生产事故发生、保障企业安全生产、保护员工安全健康，积极响应国家与交委的号召指示，抓紧组织编制我市道路、桥梁、隧道养护操作规程，优化养护作业内容和流程。尝试开展一线养护技术工、劳务工培训，通过系统化培训，实现养护作业规范化、标准化。在企业创新发展过程中，要把工匠精神与创新精神结合起来，提高质量，提高效益。

**（五）发挥产业链优势，会员单位间相互交流**

根据我协会会员单位自成产业链的特点，加强会员单位间相互交流，交通规划提供产业的必要环评、调研分析，“三新”单位促进高速路建设、公共道路维护与建设等产业技术发展。也不排除跨界的合作，如抱团入驻深汕合作区等。

**（六）建设行业“黄埔军校”，搭建学习交流的平台**

近年来，由于深圳巴士集团的支持，提供了若干名借调人员，协会与借调人员共成长，协会的长足发展离不开这些人员，同时协会提供了在企业无法提供的开放性工作平台。协会本着人才发展的原则，秘书处、培训部、研究部、职称办提供若干轮岗岗位，欢迎会员单位输送骨干进行锻炼培养。根据协会发展需要，2017年重点借调1-2名具备信息化开发能力人才。

**（七）培训事业实业化的深化推进**

吸取成功协会组织的发展经验，协会的可持续发展，应有实体性长期业务的开展。目前协会在推进的交通学院、驾校等具体的培训方向项目，在新的一年将继续深化推进。

**（八）继续加强“三新”应用推广**

强化创新理念，树立精品意识，积极探索建立深圳市交通工程“三新”推广的常态化示范推广机制，深入开展以质量创新为动力、以质量创优为目标，使生态环保、资源节约、可持续发展的理念以及创新、创优意识贯穿于交通工程建设全过程，注重成果转化，提升行业、企业创新能力。

协会将继续把为会员服务作为根本出发点和落脚点，大胆改革创新，不断扩大服务领域和服务受益面，改进服务方法，创新工作思路，努力提高服务能力、服务层次和服务效益，推动协会工作全面升级，努力实现可持续发展。

2017年3月28日